



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019- - Nr.

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi 2019 m. sausio 15 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti sąlygas efektyviai paskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšas ir panaudoti jas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui plėtoti, atsisakyti skirstyti Programos tikslines lėšas, pakeisti Programos finansavimo lėšų rezervo (toliau – rezervas) lėšų skirstymo principus.

Susisiekimo ministerija atsižvelgė į savivaldybių pateiktas pastabas ir pasiūlymus dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo bei efektyvesnio jų panaudojimo (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 11 d. pasitarimas), tai yra sudaryti sąlygas efektyviai paskirstyti Programos finansavimo lėšas, paskatinti savivaldybes registruoti vietinės reikšmės kelius ir kelius, esančius mėgėjų sodų teritorijose, atsisakyti skirstyti Programos tikslines lėšas ir taip suteikti savivaldybėms daugiau laisvės pačioms nuspręsti, kuriuos vietinės reikšmės kelius tvarkyti.

Priėmus nutarimo projektą, savivaldybių administracijos aktyviau registruos vietinės reikšmės kelius, o atsisakius tikslinio finansavimo savivaldybės pačios galės nuspręsti, kuriuos vietinės reikšmės kelius tvarkyti. Taip bus stiprinama savivalda ir išspręsta mėgėjų sodų kelių problema. Pagal Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugsėjo 10 d. nutarimu Nr. 1418 „Dėl Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise savivaldybėms taisyklių patvirtinimo“, savivaldybėms patikėjimo teise gali būti perduodami tik suformuoti žemės sklypai pagal teisės aktų nustatyta tvarka parengtus ir patvirtintus detaliuosius planus arba žemės valdos projektus. Sodininkų bendrijos dažniausiai atsisako finansuoti keliais (gatvėmis) užimtų žemės sklypų kadastrinius matavimus, kadangi ši žemė su keliais (gatvėmis) nuosavybės teise priklauso ne sodininkų bendrijoms, o valstybei, be to, sodininkų bendrijos neturi lėšų šiems darbams atlikti. Programos finansavimo lėšomis būtų finansuojami sodininkų bendrijų bendrojo naudojimo žemės sklypų, naudojamų keliams (gatvėms) eksploatuoti ar tiesti, ar žemės sklypų su juose esančiais keliais (gatvėmis) kadastrinių matavimų atlikimo, įregistravimo

Nekilnojamojo turto registre ir tolesnio vietinės reikšmės kelių (gatvių) projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbai.

Nutarimo projektu keičiami rezervo skirstymo principai. 5 proc. rezervas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu iki kiekvienų metų kovo 10 d. paskirstomas taip: sudaromas kelių objektų, dėl kurių įgyvendinimo yra priimti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai, įvertinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės prioritetus, poveikį saugiam eismui, naudą visuomenei, sąrašas, sąrašas taip pat numatoma 1,5 proc. rezervo dalis, skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose atlikti; likęs nepaskirstytas rezervas paskirstomas taip: valstybės institucijų ir savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams skubiai taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti dėl avarijos grėsmės, taip pat avarijos ar stichinės nelaimės, ekstremaliųjų situacijų ir ekstremaliųjų įvykių padariniams likviduoti – 10 proc.; valstybės institucijų ir savivaldybių valdomų vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, projektams įgyvendinti – 45 proc.; mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu pareiškėjas skiria ne mažiau kaip 30 procentų savo lėšų; valstybės institucijų, kitų institucijų ir įstaigų, išskyrus savivaldybių institucijas ir įstaigas, valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu pareiškėjas skiria 50 procentų savo lėšų – 45 proc.

Lietuvos automobilių kelių direkcijai numatyta 1,5 proc. rezervo dalis atitinka lėšų dydį, kuris buvo skiriamas Lietuvos automobilių kelių direkcijai 2017 m. ir 2018 m. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose atlikti. Atkreiptinas dėmesys, kad priėmus nutarimo projektą, Lietuvos automobilių kelių direkcijai padidės kontrolės apimtis, kadangi teks atlikti nuo stichinių nelaimių nukentėjusių kelių objektų, mėgėjų sodų kelių objektų, kelių objektų, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, kontrolę.

Atkreipiamame dėmesį, kad išlaidos už vietinės reikšmės kelių skubų taisymą (remontavimą) ar rekonstravimą dėl avarijos grėsmės, taip pat avarijos ar stichinės nelaimės, ekstremaliųjų situacijų ir ekstremaliųjų įvykių padarinių likvidavimą bus kompensuojamos iš rezervo. Kadangi avarijų ar stichinių nelaimių, ekstremaliųjų situacijų ir ekstremaliųjų įvykių padarinių apimtis planuojamais metais sunkiai prognozuojama, joms likviduoti būtina finansavimo poreikį sudėtinga nustatyti. Įvertinus tai, kad rezervo lėšos yra ribotos, sudarant kelių objektų sąrašą, svarbu žinoti tikslią kompensuotinų lėšų sumą.

Vietinės reikšmės keliams ir toliau bus skiriama 30 proc. Programos finansavimo lėšų, tačiau nutarimo projektu siūloma aiškiai paskirstyti skiriamas lėšas (4 proc.) valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus. Lėšos būtų skirstomos pagal šį principą: valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų vietinės reikšmės keliams – 50 proc.; pasienio vietinės reikšmės keliams – 13 proc.; privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, – 37 proc. Pagal nutarimo projektą ir toliau bus skiriama 2 proc. iš 30 proc. Programos finansavimo lėšų vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktą nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių.

Nutarimo projekte atsisakoma Programos finansavimo lėšų (20 proc.) skirstymo vietinės reikšmės kelių projektams, kurių sąrašą sudarydavo ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtindavo susisiekimo ministras. Savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams bus skiriama 94 proc. iš 30 proc. Programos finansavimo lėšų ir bus paskirstytos miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams – 35 proc. ir kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams finansuoti – 65 proc. Taip pat nustatomi lėšų, skiriamų vietinės reikšmės keliams,

paskirstymo principai. Siūlomas naujas lėšų paskirstymo kriterijus „Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgis“.

Nutarimo projekte numatoma, kad ne mažiau kaip 58 proc. skirtų lėšų turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 proc. skirtų lėšų turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.

Informuojame, kad išanalizavus Lietuvos verslo konfederacijos siūlymus „Dėl transporto infrastruktūros gerinimo“, priėmus nutarimo projektą, bus sudarytos sąlygos efektyviai paskirstyti Programos finansavimo lėšas ir panaudoti jas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui plėtoti. Programos finansavimo lėšos bus paskirstomos greičiau, tai leis rangovams ir savivaldybėms efektyviau planuoti darbus ir paskirstyti turimus resursus.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Pastabos su institucijomis buvo derintos darbo tvarka. Dėl dalies pastabų, kurių darbo tvarka suderinti nepavyko, teikiama derinimo pažyma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Dmitrijus Bialas, tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 20 lapų.

2. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.

3. Derinimo pažyma, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvados, 29 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis